

HOTĂRÂREA Nr. /2017

privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara

Consiliul Local al Municipiului Hunedoara,

Analizând Expunerea de motive a Primarului municipiului Hunedoara nr. 83309/14.11.2017, prin care se propune modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara;

Având în vedere memoriul tehnico-economic al Camerei Operatorilor Taxi din România – Filiala Hunedoara, înregistrat la Primăria municipiului Hunedoara sub nr. 64948/14.09.2017;

Conform prevederilor art. 8 alin (3), lit. "k", din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1), lit. "m" din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, art. 35, art. 49 alin. (1) lit. "i", punctul "2" din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (2), art. 10, art. 11, alin. (1), art. 13 alin. (1), art. 20 alin. (1) și a art. 43 din Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În baza prevederilor art. 36 alin. (2), lit. "d", alin. (6), lit. "a", punctul "14", precum și ale art. 45 și art. 115 alin. (1) lit. „b” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 (1) Aprobă modificarea tarifului de distanță maximal unic, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara, pe timp de zi, stabilindu-se valoarea de **2,90 lei/km**, inclusiv TVA.

(2) Tariful de distanță pe timp de noapte nu va fi mai mic decât tariful de distanță pe timp de zi și nu poate fi mai mare cu mai mult de 50% față de tariful de distanță maximal unic pe timp de zi.

(3) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță maximal unic aprobat.

(4) Tariful orar de staționare exprimat în lei/oră se va determina astfel încât raportul dintre acesta și tariful de distanță maximal unic, exprimat în lei/km să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în Km/oră.

Art.2 Nivelul tarifului de distanță utilizat de către transportatorii autorizați, care efectuează transport public local de persoane în regim de taxi nu poate fi mai mic decât totalul cheltuielilor realizate în medie în ultimul an de activitate la care se adaugă o cotă de profit rezonabilă și nu poate fi mai mare decât tariful de distanță maximal unic, aprobat.

Art.3 (1) Tarifele utilizate pe timp de zi și pe timp de noapte, de către transportatorii autorizați, care efectuează transport public local de persoane în regim de taxi, vor fi trecute într-o listă, afișată în interiorul taxiului, la vedere, astfel încât să poată fi consultată de către

client, purtând obligatoriu ștampila Primăriei Municipiului Hunedoara. Modelul și dimensiunile listei, precum și modelul cererii pentru vizarea listei de tarife sunt prevăzute în Anexa la prezenta hotărâre.

(2) Tarifele utilizate pe timp de zi și pe timp de noapte, de către transportatorii autorizați, care efectuează transport public local de persoane în regim de taxi, vor fi aplicate pe portierele din față ale taxiurilor, prin înscrisuri având dimensiuni, astfel încât să fie vizibile de la distanța de minim 5 metri.

Art.4 Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă art. 37 alin. (1) din Anexa la Hotărârea Consiliului local nr. 25/2008 pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art.5 Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

Art.6 Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Județului Hunedoara, Primarului, Secretarului, Administratorului public, Serviciului Administrație publică Locală și Autoritate tutelară, Direcției Tehnice, Direcției Economice, Compartimentului pentru Monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, Compartimentului Audit Intern, Compartimentului Informatică și tehnică de calcul, Biroului Comunicare, promovare, imagine și Camerei Operatorilor de Taxi din România - Filiala Hunedoara.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
Dan Bobouțanu**

**VIZAT SECRETAR,
LASLĂU MILITON DĂNUȚ**



Certificat seria C. nr. 614/20.10.2015 Certificat seria M. nr. 289/20.10.2015 Certificat seria S. nr. 189/20.10.2015

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara

Având în vedere solicitarea cu nr. 64948/14.09.2017, depusă la Primăria municipiului Hunedoara de Camera Operatorilor de Taxi din România, Filiala Hunedoara și semnată de doi operatori importați privind serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi din municipiul Hunedoara, respectiv societățile Mobil Taxi și Corvin Taxi, prin care se solicită modificarea tarifului de distanță maximal de la **1,9 lei/km la 2,90 lei/km** este necesară elaborarea unui proiect de hotărâre și supunerea acestuia spre dezbateră Consiliului Local al municipiului Hunedoara.

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizează conform prevederilor Normei metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Modificarea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

În consecință propunem modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara la valoarea de **2,90 lei/km** și abrogarea art. 37 alin. (1) din Anexa la Hotărârea Consiliului local nr. 25/2008 pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 8 alin (3), lit. "k", din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1), lit. "m" din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, art. 35, art. 49 alin. (1) lit. "i", punctul "2" din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (2), art. 10, art. 11, alin. (1), art. 13 alin. (1), art. 20 alin. (1) și a art. 43 din Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Competența dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre revine Consiliului Local al municipiului Hunedoara în temeiul baza prevederilor art. 36 alin. (2) lit. „d”, alin. (6) lit. „a” pct. 14, art. 45 și ale art. 115 alin. (1) lit. „b” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată.

Hunedoara, la 14.11.2017

PRIMAR,
Dan Bobouțanu



RAPORT

privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara

Prin proiectul de hotărâre supus spre dezbateră și adoptare Consiliului Local al Municipiului Hunedoara, se propune modificarea tarifului de distanță maximal pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 25/2008 pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

Având în vedere sollicitarea cu nr. 64948/14.09.2017, depusă la Primăria municipiului Hunedoara de Camera Operatorilor de Taxi din România, Filiala Hunedoara și semnată de doi operatori importați privind serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi din municipiul Hunedoara, respectiv societățile Mobil Taxi și Corvin Taxi, prin care se solicită modificarea tarifului de distanță maximal de la **1,9 lei/km la 2,90 lei/km** este necesară elaborarea unui proiect de hotărâre și supunerea acestuia spre dezbateră Consiliului Local al municipiului Hunedoara.

Serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Hunedoara.

Pentru transportul public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizează conform prevederilor Normei metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizați sau a unei asociații profesionale reprezentative adresată autorităților administrației publice locale implicate, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnicoeconomic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Modificarea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

La determinarea contravalorii prestației transportului public local de persoane în regim de taxi se aplică modul de calcul normal "S" - aplicarea tarifului simplu prin utilizarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare.

Modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face potrivit formulelor:

a) aplicarea tarifului simplu modificat $T(\text{simplu1})$ (lei), prin modul de calcul normal "S":

$$T(\text{simplu1}) = T(p1) + [T(d1) \times P] + [T(\text{stat/ora1}) \times t(s)], \text{ unde:}$$

$T(p1)$ - tariful de pornire modificat (lei);

$T(d1)$ - tariful de distanță modificat (lei/km);

P - parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km);

$T(\text{stat/ora1})$ - tariful de staționare (orar) modificat – (lei/oră);

$T(\text{stat/ora1}) = 10 \times T(d1)$;

$t(s)$ - timpul consumat în staționare la dispoziția clientului.

b) tariful de pornire modificat este egal cu tariful de distanță modificat $T(p1)$ (lei)

$$T(p1) = T(d1), \text{ unde:}$$

$T(p1)$ - tariful de pornire modificat (lei);

c) tariful de staționare modificat $T(\text{stat/ora1})$ (lei/ora):

$$T(\text{stat/ora1}) = 10 \times T(d1), \text{ unde:}$$

$T(d1)$ - tariful de distanță modificat (lei/km);

d) tariful de distanță maximal pe timp de zi modificat $T(\text{dzi max1})$ (lei/km):

$$T(\text{dzi max1}) = T(\text{dzi max0}) + \Delta[t(\text{dzi max})], \text{ unde:}$$

$T(\text{dzi max1})$ - tariful de distanță maximal pe timp de zi modificat – (lei/km);

$T(\text{dzi max0})$ - tariful de distanță maximal pe timp de zi actual – (lei/km);

$\Delta[t(\text{dzi max})]$ - creșterea tarifului de distanță maximal determinată de influențele reale primite în costuri;

$$\Delta[t(\text{dzimax})] = \frac{[[\Delta(\text{CM}) + \Delta(\text{TIA}) + \Delta(\text{CMV})] + [\Delta(\text{CM}) + \Delta(\text{TIA}) + \Delta(\text{CMV})] \times r\%]}{\text{P.M.Z.}}$$

Unde:

$\Delta(\text{CM})$ - creșterea cheltuielilor materiale ca urmare a influențelor reale primite în costuri;

$\Delta(\text{TIA})$ - creșterea cheltuielilor cu impozitele, autorizațiile și alte taxe;

$\Delta(\text{CMV})$ - creșterea cheltuielilor cu munca vie;

$r\%$ - cota de profit rezonabilă propusă de către transportatorii autorizați;

P.M.Z. - kilometri efectuați în medie într-o zi - (km), calculați pentru perioada trecută de la ultima modificare;

e) tariful de distanță maximal pe timp de noapte modificat $[T(\text{dnoapte max1})]$ se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi modificat, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de distanță maximal de zi modificat, dar nu inferior acestuia, conform relației:

$$T(\text{dzi max1}) < T(\text{dnoapte max1}) \leq 1,5 \times T(\text{dzi max1})$$

Analizând fundamentarea tarifului de distanță maximal, propus de operatorii serviciilor de transport public local de persoane în regim de taxi, așa cum rezultă din Structura pe elemente de cheltuieli, întocmită conform Anexei nr. 1 la Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în

regim de taxi, observăm că formula de calcul privind modificarea tarifului se verifică, rezultând următoarele valori:

$$\text{Delta}[t(\text{dzimax})] = \frac{[(42,96+10,43+11,13) + (42,96+10,43+11,13) \times 4 \%]}{80 \text{ km/zi}} = 0,84 \text{ lei}$$

$$T(\text{dzi max1}) = T(\text{dzi max0}) + \text{Delta}[t(\text{dzi max})] = 1,9 + 2,06 = 3,96 \text{ lei/km}$$

$$T(\text{stat/ora1}) = 10 \times T(\text{dzi max1}) = 10 \times 2,90 = 29,00 \text{ lei/oră}$$

$$T(\text{pornire max1}) = T(\text{dzi max1}) = 2,90 \text{ lei}$$

$$T(\text{dnoapte max1}) = 1,15 \times 2,90 = 3,33 \text{ lei/km}$$

În consecință propunem modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara, pe timp de zi, la valoarea de **2,90 lei/km** și abrogarea alin. (1), a art. 37 din Regulament privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin HCL nr. 25/2008.

Conform prevederilor art. 35, alin (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, republicată, cu modificările și completările ulterioare, taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei municipiului Hunedoara. Propunem de asemenea aprobarea modelului și dimensiunile listei, precum și modelul cererii pentru vizarea listei de tarife, prezentate în anexa la prezentul raport.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 8, alin (3), lit. "k", din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a art. 17, alin. (1), lit "m", din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, consolidată, cu modificările și completările ulterioare, a art. 48, litera "i", punctul "2" din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 9, alin (2), art. 10, art.11, alin. (1), art. 13, alin (1), art. 20, alin. (1) și a art. 43 din Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În baza prevederilor art. 36, alin.(2), lit."d", alin.(6), lit."a", punctul "14", precum și ale art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local în baza competențelor sale și în condițiile legi, asigură cadrul necesar pentru funcționarea serviciilor publice de interes local.

Față de cele expuse propunem spre aprobare proiectul de hotărâre, privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara, în forma prezentată ca fiind legal și oportun.

Director Tehnic
Ladislau Demeter

Șef serviciu ADPP
Marinel Poanta

Consilier superior
Ladislau Iuhasz